

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

Handelsbezeichnung: C10 REEV, Elektromotor 215 PS

Antriebsart: Hybrid

Marke: Leapmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):

20,5 kWh/100 km plus 0,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):

10,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

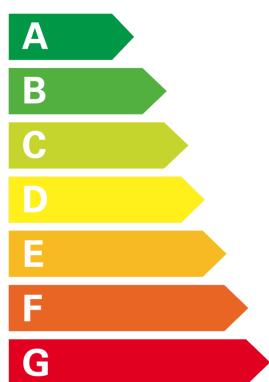
974 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

gewichtet
kombiniert

bei entladener
Batterie



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert **24,6 kWh/100 km**

- Innenstadt 15,9 kWh/100 km
- Stadtrand 15,3 kWh/100 km
- Landstraße 19,6 kWh/100 km
- Autobahn 40,6 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert **6,4 l/100 km**

- Innenstadt 3,6 l/100 km
- Stadtrand 5,2 l/100 km
- Landstraße 5,9 l/100 km
- Autobahn 8,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.653,54 EUR/Jahr

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)²:

- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t **172,50 EUR**
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t **75,00 EUR**
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t **285,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³ EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der PKW-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2/

¹ Es werden nur CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. des Energieträgers entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die zukünftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info