

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen PKW

**Handelsbezeichnung:** T03, Elektromotor 95 PS

**Antriebsart:** Elektrisch

**Kraftstoff:** entfällt

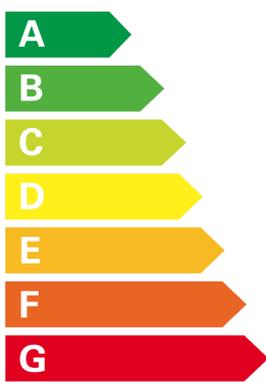
**Marke:** Leapmotor

**anderer Energieträger:** Strom

<b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):	16,3 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert):	0,0 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite:</b>	265 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>16,3 kWh/100 km</b>
• Innenstadt	9,7 kWh/100 km
• Stadtrand	11,0 kWh/100 km
• Landstraße	13,8 kWh/100 km
• Autobahn	21,8 kWh/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**948,48 EUR/Jahr**

(Strompreis: 41,60 Ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2023))

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)<sup>2</sup>:

• Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t	<b>0,00 EUR</b>
• Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t	0,00 EUR
• Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t	0,00 EUR

## Kraftfahrzeugsteuer:

**befristet steuerbefreit<sup>3</sup> EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der PKW-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2/](http://www.dat.de/co2/)

<sup>1</sup> Es werden nur CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. des Energieträgers entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die zukünftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.